



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9442
(Kennziffer H 14 – vj 2/94)

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen 2. Vierteljahr 1994

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im November 1994

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung	3
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1994 nach Verkehrsformen und -arten	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1993 und im 2. Vierteljahr 1994 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 1993 und im 2. Vierteljahr 1994 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	8
 Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
<i>Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht</i>	

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 6. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebebahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- | | |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1994 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum		Straßenpersonenverkehr								
		insgesamt	davon							
			allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufs- verkehr ¹⁾		Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen	
beförderte Personen in 1 000										
1985		1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986		1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987		1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988		1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989		1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990		1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991		1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992		1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993		1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195
1994		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %		+5,1	+5,5	-21,1	-6,0	-9,9	+4,9	-15,7	-4,0	+1,8
1993	1. Vierteljahr	466 281	445 729	3 068	403	992	12 874	562	112	2 541
	2. Vierteljahr	442 884	423 260	2 805	70	949	11 218	926	306	3 350
	3. Vierteljahr	402 127	384 944	2 748	500	646	8 700	1 070	266	3 253
	4. Vierteljahr	493 234	472 923	2 479	180	1 063	12 525	851	161	3 051
1994	1. Vierteljahr	467 181	449 087	2 515	339	1 007	11 513	424	97	2 200
	2. Vierteljahr	456 536	436 851	2 485	63	995	11 682	960	226	3 274
	3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1994 gegenüber										
	2. Vierteljahr 1993	+ 3,1	+3,2	-11,4	-10,0	+ 4,8	+4,1	+ 3,7	- 26,1	- 2,3
	1. Vierteljahr 1994	- 2,3	-2,7	- 1,2	-81,4	- 1,2	+1,5	+126,4	+133,0	+ 48,8
Personenkilometer in 1 000										
1985		13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986		12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987		12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988		12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989		12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990		12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991		13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992		13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993		14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981
1994		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %		+7,4	+6,4	-8,9	+32,9	-7,1	+6,4	-7,9	+30,2	+19,7
1993	1. Vierteljahr	3 295 113	2 585 268	83 348	2 448	15 876	203 246	75 292	54 729	274 906
	2. Vierteljahr	3 566 426	2 446 406	80 510	1 567	12 636	190 817	164 502	127 911	542 077
	3. Vierteljahr	3 431 424	2 266 288	75 257	3 654	9 418	162 514	194 889	201 239	518 167
	4. Vierteljahr	3 715 317	2 797 003	66 886	1 941	13 917	206 055	132 543	106 142	390 831
1994	1. Vierteljahr	3 244 047	2 605 793	66 650	2 330	15 082	186 861	56 959	58 577	251 795
	2. Vierteljahr	3 703 337	2 587 852	77 302	1 673	13 262	195 598	156 595	142 299	528 756
	3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1994 gegenüber										
	2. Vierteljahr 1993	+ 3,8	+5,8	- 4,0	+ 6,8	+ 5,0	+2,5	- 4,8	+ 11,2	- 2,5
	1. Vierteljahr 1994	+14,2	-0,7	+16,0	-28,2	-12,1	+4,7	+174,9	+142,9	+110,0

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1994 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum		Straßenpersonenverkehr								
		insgesamt	davon							
			allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufs- verkehr ¹⁾		Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen	
Wagenkilometer in 1 000										
1985		735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986		728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987		731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988		736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989		746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990		766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991		777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992		797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993		789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003
1994		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %		-0,7	+2,2	-6,1	+7,0	+1,5	-0,5	-14,0	-5,4	-7,6
1993	1. Vierteljahr	185 716	138 288	7 603	135	1 124	13 030	5 868	3 518	16 149
	2. Vierteljahr	203 433	135 299	5 512	78	899	12 743	11 039	7 427	30 438
	3. Vierteljahr	206 588	136 002	5 605	130	892	10 279	13 113	9 928	30 639
	4. Vierteljahr	193 945	140 393	5 093	98	921	12 820	7 973	4 870	21 778
1994	1. Vierteljahr	179 221	137 213	6 438	103	931	12 465	4 154	3 096	14 820
	2. Vierteljahr	200 424	133 602	5 385	63	964	12 868	10 896	6 096	30 549
	3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1994 gegenüber										
	2. Vierteljahr 1993	- 1,5	-1,3	- 2,3	-19,2	+7,2	+1,0	- 1,3	- 17,9	+ 0,4
	1. Vierteljahr 1994	+11,8	-2,6	-16,4	-38,8	+3,5	+3,2	+162,3	+ 96,9	+106,1
Einnahmen ²⁾ in 1 000 DM										
1985		1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986		1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987		1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988		2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989		2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990		2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991		2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992		2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993		2 226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395
1994		...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %		+3,9	+6,5	-6,7	+6,7	+12,2	-	-9,9	+4,4	-5,1
1993	1. Vierteljahr	510 526	430 217	13 315	597	3 147	-	12 880	10 472	39 898
	2. Vierteljahr	565 012	415 733	12 391	214	2 788	-	27 964	30 851	75 071
	3. Vierteljahr	559 356	398 454	12 845	711	2 103	-	35 570	37 170	72 503
	4. Vierteljahr	592 061	478 042	11 963	351	2 987	-	21 523	22 272	54 924
1994	1. Vierteljahr	529 932	459 130	11 061	444	2 597	-	10 518	10 314	35 870
	2. Vierteljahr	584 389	435 536	10 960	162	2 792	-	29 449	33 415	72 075
	3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1994 gegenüber										
	2. Vierteljahr 1993	+ 3,4	+4,8	-11,5	-24,3	+0,1	-	+ 5,3	+ 8,3	- 4,0
	1. Vierteljahr 1994	+10,3	-5,1	- 0,9	-63,5	+7,5	-	+180,0	+224,0	+100,9

Anmerkungen S. 4

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1993 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	415	100	34	8,2	10	2,4	367	88,4	4	1,0
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	423 260	100	365 110	86,3	25 447	6,0	3 214	0,8	29 489	7,0
Sonderformen des Linienverkehrs	15 041	100	3 415	22,7	1 395	9,3	6 974	46,4	3 256	21,6
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 218	100	3 072	27,4	1 288	11,5	4 955	44,2	1 903	17,0
Gelegenheitsverkehr	4 582	100	357	7,8	86	1,9	4 071	88,8	69	1,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	442 884	100	368 882	83,3	26 928	6,1	14 260	3,2	32 814	7,4

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 446 406	100	1 862 195	76,1	216 989	8,9	28 378	1,2	338 935	13,9
Sonderformen des Linienverkehrs	285 530	100	29 892	10,5	16 434	5,8	211 786	74,2	27 418	9,6
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	190 817	100	26 382	13,8	15 288	8,0	135 663	71,1	13 484	7,1
Gelegenheitsverkehr	834 490	100	26 883	3,2	12 631	1,5	780 229	93,5	14 748	1,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 566 426	100	1 918 970	53,8	245 963	6,9	1 020 393	28,6	381 101	10,7

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	135 299	100	97 450	72,0	11 284	8,3	2 427	1,8	24 138	17,8
Sonderformen des Linienverkehrs	19 231	100	2 616	13,6	719	3,7	14 425	75,0	1 472	7,7
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 743	100	2 426	19,0	629	4,9	9 112	71,5	575	4,5
Gelegenheitsverkehr	48 903	100	848	1,7	395	0,8	47 290	96,7	371	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	203 433	100	100 913	49,6	12 398	6,1	64 142	31,5	25 981	12,8

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	415 733	100	327 729	78,8	27 714	6,7	4 719	1,1	55 571	13,4
Sonderformen des Linienverkehrs	15 393	100	807	5,2	211	1,4	11 825	76,8	2 550	16,6
Gelegenheitsverkehr	133 886	100	3 275	2,4	1 250	0,9	128 253	95,8	1 108	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	565 012	100	331 811	58,7	29 174	5,2	144 797	25,6	59 229	10,5

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1994 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	401	100	34	8,5	10	2,5	353	88,0	4	1,0
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	436 851	100	376 904	86,3	26 870	6,2	3 247	0,7	29 830	6,8
Sonderformen des Linienverkehrs	15 225	100	3 673	24,1	1 296	8,5	7 038	46,2	3 218	21,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 682	100	3 393	29,0	1 196	10,2	5 036	43,1	2 055	17,6
Gelegenheitsverkehr	4 461	100	316	7,1	88	2,0	4 002	89,7	55	1,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	456 536	100	380 893	83,4	28 253	6,2	14 287	3,1	33 103	7,3

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 587 852	100	1 953 945	75,5	232 880	9,0	28 108	1,1	372 919	14,4
Sonderformen des Linienverkehrs	287 836	100	34 051	11,8	16 299	5,7	210 578	73,2	26 907	9,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	195 598	100	31 082	15,9	15 197	7,8	133 531	68,3	15 788	8,1
Gelegenheitsverkehr	827 649	100	18 341	2,2	12 501	1,5	784 855	94,8	11 951	1,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 703 337	100	2 006 337	54,2	261 680	7,1	1 023 541	27,6	411 778	11,1

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	133 602	100	97 691	73,1	11 564	8,7	2 324	1,7	22 024	16,5
Sonderformen des Linienverkehrs	19 280	100	3 139	16,3	660	3,4	14 280	74,1	1 202	6,2
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 868	100	2 951	22,9	592	4,6	8 771	68,2	554	4,3
Gelegenheitsverkehr	47 541	100	537	1,1	451	0,9	46 228	97,2	325	0,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	200 424	100	101 367	50,6	12 674	6,3	62 831	31,3	23 551	11,8

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	435 536	100	341 378	78,4	29 698	6,8	5 063	1,2	59 397	13,6
Sonderformen des Linienverkehrs	13 914	100	573	4,1	170	1,2	10 955	78,7	2 217	15,9
Gelegenheitsverkehr	134 939	100	2 044	1,5	1 194	0,9	130 576	96,8	1 125	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	584 389	100	343 995	58,9	31 061	5,3	146 595	25,1	62 738	10,7

*) Anmerkungen S. 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr
im 2. Vierteljahr 1993 und im 2. Vierteljahr 1994 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	ins- gesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾

im 2. Vierteljahr 1993

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrausweise	92 138	77 995	4 533	787	8 822
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	127 493	95 601	14 155	1 985	15 752
Andere Zeitfahrausweise	141 644	135 350	3 722	196	2 376
Schwerbehindertenausweise	55 381	49 807	2 818	238	2 518
Freifahrausweise	6 604	6 356	219	8	21
Fahrausweise insgesamt	423 260	365 109	25 447	3 214	29 489

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	185 964	145 042	10 212	1 817	28 893
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	106 652	68 283	13 760	2 615	21 994
Andere Zeitfahrausweise	123 118	114 403	3 743	287	4 684
Fahrausweise insgesamt	415 734	327 728	27 715	4 719	55 571

im 2. Vierteljahr 1994

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrausweise	87 452	74 264	4 321	775	8 093
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	137 648	103 416	15 437	2 012	16 783
Andere Zeitfahrausweise	150 912	144 398	3 947	220	2 348
Schwerbehindertenausweise	54 258	48 495	2 944	233	2 585
Freifahrausweise	6 581	6 331	221	8	21
Fahrausweise insgesamt	436 851	376 904	26 870	3 248	29 830

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	184 791	142 113	10 138	1 830	30 709
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	116 080	74 054	15 721	2 723	23 581
Andere Zeitfahrausweise	134 665	125 210	3 838	509	5 107
Fahrausweise insgesamt	435 536	341 377	29 697	5 062	59 397

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)